easy CHARGE

**2º PROYECTO JAVIER SEGOVIA P.R.D.**

OBJETIVE GOAL

El objetivo de este proyecto es crear una plataforma web para ofrecer un servicio que consiste en instalar y/o gestionar estaciones de carga de las baterías, también llamadas electrolineras de vehículos eléctricos con un sistema totalmente automático e inalámbrico, sin la intervención del usuario por lo que simplifica mucho la carga de los vehículos.

Conseguir crear una web amigable, que transmita una imagen de sencillez, también recalcar el uso de energías limpias y dar una visión de futuro.

Como objetivo claro tiene que conseguir la expansión del negocio ficticio ofreciendo un producto muy novedoso y atractivo.

DESCRIPCIÓN DETALLADA PRODUCTO

1.Definición.

**Easy Charge** un sistema de carga de las baterías para vehículos eléctricos, que contiene un elemento diferenciador respecto a los sistemas existentes. A diferencia de las electrolineras actuales, no es necesario realizar ningún conexionado de cables al vehículo ya que la operación se realiza de forma inalámbrica con un sistema inductivo instalado en el suelo de los parkings. La comunicación vehículo/electrolinera se realiza a través de un dispositivo que va instalado en el vehículo.

El sistema consta de cinco elementos:

-Manta inductiva.

-Dispositivo Easy Charge OBE (On board equipament).

-Unidad de control.

-Interfaz de carga en vehículo.

-App web.

2.Funcionamiento del sistema.

Cuando el usuario aparca y apaga el vehículo el dispositivo OBE manda información a la unidad de control que se basa en la tecnología de microondas de corto alcance (Dedicated Short Range Communication o DSRC) a 5,8 Ghz y cumple con los estándares definidos por el Comité Europeo de Normalización (CEN). Los parámetros que manda son la carga de las baterías y estado del vehículo (si está parado y no hay viajeros en el interior).

Cuando el vehículo está en el estado óptimo de carga, la unidad de control realiza un cálculo matemático para determinar qué valor económico va a tener la carga. Este cálculo se realiza con un cálculo simple de dos valores, porcentaje de descarga de las baterías y valor de la energía actual. Se realiza un cargo provisional a la tarjeta de crédito del usuario, si no hay fondos se envía una alerta a la APP web del usuario alertando de la situación, si el usuario lo puede subsanar en la misma App sin tener que volver al vehículo.

Cuando el sistema ya ha realizado el cobro, se inicia la carga inductiva, al finalizar la misma el sistema se desconecta y envía un aviso al usuario indicando que el vehículo está cargado al 100% y se realiza el cargo real de la energía consumida en la operación. En todo momento con la App se puede consultar el estado de la carga.

Si el usuario tuviera que usar su vehículo antes de haber finalizado la carga el sistema al detectar que se ha accionado la apertura de puertas o que en la misma App se ha cancelado la carga el sistema se desconecta y realiza el cargo de la energía consumida.

ASSUMPTION & HYPOTHESIS

Crear una página web para dar a conocer el sistema **Easy Charge.** Explicar de manera sencilla en que consiste. Crear dos landings con las opciones de contratación que hay:

* Conductores.
* Empresas.

Dar una imagen de servicio que está a la vanguardia de la tecnología.

REQUERIMENTS & USER STORIES

* Documentarse del funcionamiento de las cargas inductivas.
* Documentarse del funcionamiento de los dos dispositivos instalados en los vehículos. Via-T y sistema de carga.
* Idear la forma del funcionamiento de los diferentes planes ofertados.
* Buscar información para incorporar un buscador de estaciones de carga.
* Crear las diferentes landings de los planes de negocio.
* Redactar las lindings con textos adaptados al público al que va dirigido.
* Redactar FaQs